

フィリピン共和国

# パラワン島調査

第二次隊計画書

1966

横浜国立大学探検部  
第二次パラワン島調査隊

## 趣 旨

現在、政治的に動乱を極める東南アジアは学術的にも幾多の問題を含んでおります。植民地時代を終え、独立した諸国において最大の課題である経済の発展、文化の向上、民族問題の解決等はアジアの一員として我々にも深い関係があります。

横浜市立大学探検部では現在まで国内において種々の地域の調査を行うと同時に東南アジアについての調査を並行して行つてまいりました。

今回はその才2回の調査隊をフィリピン西部ボルネオに近いパラワン島に送ることになりました。同島はフィリピンの中でも交通や気候、地形などの関係から開発が遅れ島内には、未開民族が比較的純粋な形で残り、また水銀、マンガンなどの鉱物資源、豊富な天然資源も開発の歴史は浅く、まだ多くの地域が未開発のまま残されております。

また生物分布ではフィリピンよりボルネオに近く、ウォーレス線の修正線がミンドロ海峡を通つていて、ルソン島とパラワン島の生物の相違を示しております。

我々は焼畑農業或はそれ以前の原始狩漁生活を行なつているといわれるネグリト族の一種、バタク族の部落にはいつて、生活を共にし、彼等の文化を肌で感じてくると共に、同島の生物調査を行う予定です。

昨年才1次調査隊のミンダナオ島での予備調査の成果をふまえ、より充実した調査をおこないたいと思います。成果を期す為、調査前後の御指導を諸先生、博物館等々からいたゞき、学術意欲にもえて本調査の目的を果したいと思つております。

1966年4月

## 調 査 事 項

1. 自然景観、集落土地利用の観察とそれに関する文献資料を得る。
2. バタク族の有形文化について記述、写真をとり、品物を持ち帰り、言語をテープレコーダーで収録する。
3. 栽培植物を調査し、農耕文化の発展の形態を知る。
4. ネズミ類の生態学的調査。

## 隊 員 構 成

合 田 壽	隊 長	学 術 ・ 技 術
	商 学 部 3 年	民 俗 担 当
	川 崎 市 中 幸 町 3 の 26, 737	
	TEL 川 崎 51-8024	
鈴 木 光	副 隊 長	医 療 ・ 庶 務
	文 理 学 部 3 年	生 物 担 当
	横 浜 市 金 沢 区 六 浦 町 1063 永 志 方	
	TEL 横 浜 70-9216	
出 羽 寛		装 備 ・ 食 糧
	文 理 学 部 3 年	生 物 担 当
	逗 子 市 逗 子 7 丁 目 12 の 20	
井 埜 邦 明		涉 外 ・ 会 計
	文 理 学 部 2 年	民 俗 担 当
	横 浜 市 保 土 ヶ 谷 区 仏 向 町 1324	
安 藤 嵩		技 術 ・ 食 糧
	商 学 部 2 年	民 俗 担 当
	都 内 杉 並 区 下 高 井 戸 2 の 552	

日 程

- 7月21日 横浜港発 (フランス郵船ラオス号)
- 25日 香港着
- 28日 マニラ着
- 29日 フィリピン大学にて文献調査、日本大使館、博物館  
} 等訪問 手続、挨拶
- 8月 1日 荷物整理
- 2日 マニラ発
- 3日 プエルトプリンセサ着
- 4日 ロータリークラブ、ホーリー・トリニティ学園訪問、移民局、各省、警察等で手続き挨拶、通訳、ポーター集め
- 8日 プエルトプリンセサ出発
- 9日 バブヤン着、適当な部落を決めて住み込む  
} 各種調査、クレオパトラ・ニードル登山
- 27日 部落発
- 28日 プエルトプリンセサ着 各方面挨拶  
荷物整理
- 9月 1日 プエルトプリンセサ発
- 2日 マニラ着 各方面挨拶  
}
- 4日 マニラ発 (フランス郵船、カンボディア号)  
}
- 11日 神戸着
- 12日 横浜着

総 額

¥ 738,000

内 記

渡 航 費	横浜⇄マニラ ¥50,000×5	¥250,000
	マニラ⇄プエルトプリンセサ ¥3,600×5	¥18,000
旅券査証雑費		¥18,000
装 備 費		¥50,000
国内準備費		¥20,000
滞 在 費	マニラ 10日	¥80,000
	プエルトプリンセサ 10日	¥50,000
	部落内 20日	¥50,000
通訳雇用料		¥30,000
荷物運送費	( きボーター代 )	¥30,000
島内交通費		¥20,000
通信・諸雑費		¥20,000
予 備 費		¥100,000

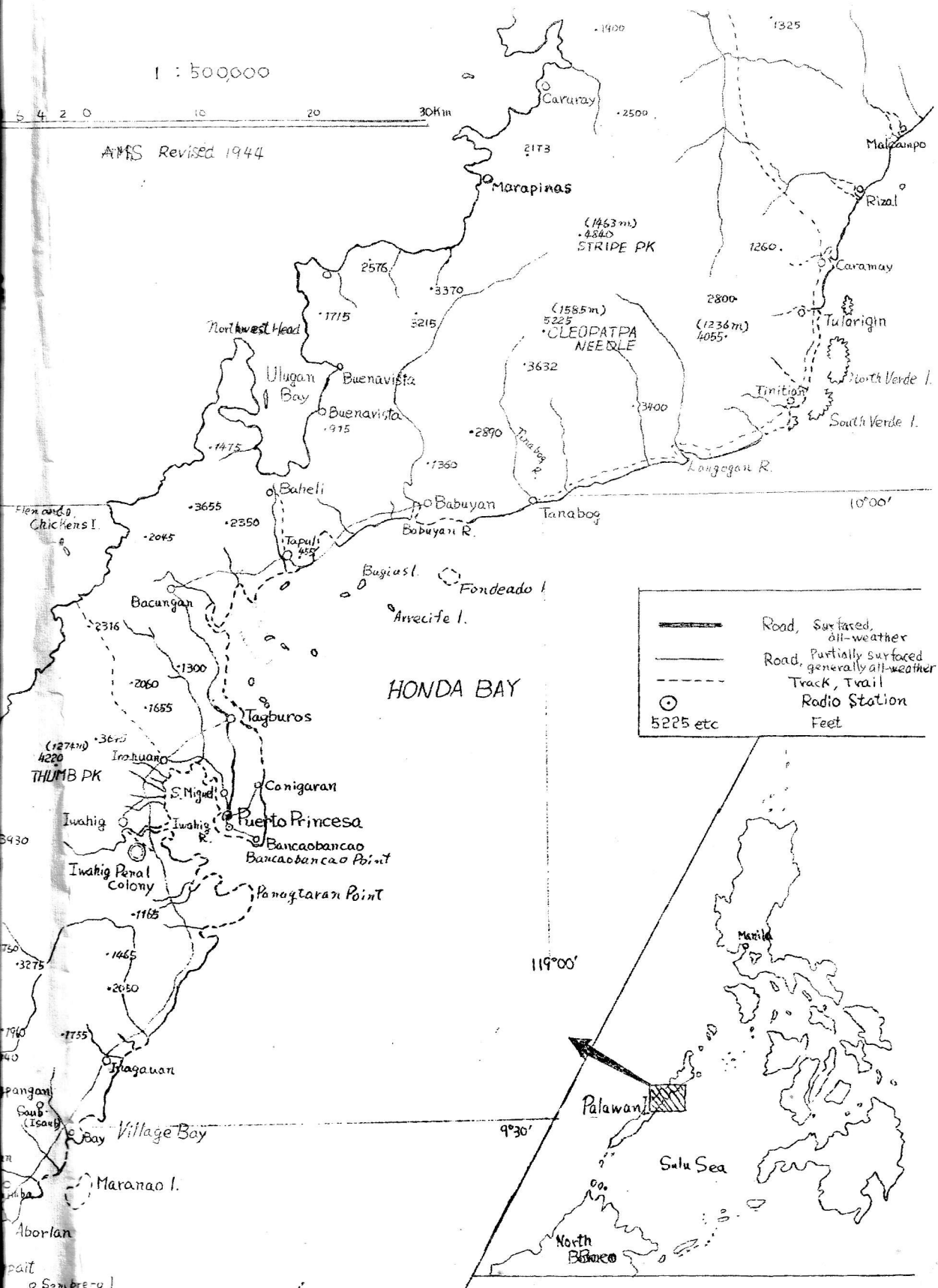
総 計

¥736,000

1 : 500000

5 4 2 0 10 20 30 km

AMS Revised 1944



	Road, Surfaced, all-weather
	Road, Partially surfaced, generally all-weather
	Track, Trail
	Radio Station
5225 etc	Feet

